



EINSTELLUNG

PERFEKTION und LEISTUNG für DEIN FAHRWERK!

info@mg-racetec.de
www.mg-racetec.de

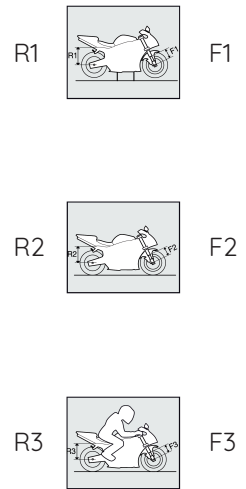
Sachsenring 4,
31535 Neustadt a. Rbge.

+49 (0) 174 1056655
+49 (0) 174 2010896

Name, Vorname

Motorrad (Hersteller, Modell, Baujahr)

front fork	actual st.	basic s.
F1: Fahrzeug auf einem Ständer - Federgabel voll ausgefedert		
F2: Fahrzeug auf dem Boden - ohne Fahrer		
F3: Fahrzeug auf dem Boden - mit Fahrer		
shock absorber		
R1: Fahrzeug auf einem Ständer - Federbein voll ausgefedert		
R2: Fahrzeug auf dem Boden - ohne Fahrer		
R3: Fahrzeug auf dem Boden - mit Fahrer		



front fork	actual state	basic setting	setting 2
preload			
compression			
rebound			
shock absorber			
preload			
compression			
rebound			
steering damper			
turns/klicks			

notes

durchgeführt am,
(Datum), Unterschrift

allgemeine Werte	am Vorderrad	am Hinterrrad
statischer Negativfederweg	20mm - 30mm	10mm - 20mm
dynamischer Negativfederweg	30mm - 40mm	30mm - 40mm

Bei Fahrzeugen mit mehr als ≥ 120 mm Federweg (z.B. Enduros, etc.), können die genannten Werte um 10mm-20mm größer sein. Bei Fahrzeugen für den Rennstreckenbetrieb können die genannten Werte -10mm abweichen.
Faustformel: 1/3 Negativfederweg bei 2/3 Positivfederweg

Offizieller Service Partner

